Tablični prikaz: Akcijski plan za provedbu nacionalnog plana

NOSITELJ IZRADE	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukure		Naziv Nacionalnog plana	Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine		ROK VAŽENJA	2026. - 2027.
Razvojni smjer NRS-a 2030.	Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija		Strateški cilj NRS-a 2030.	SC 10. Održiva mobilnost			

Popis posebnih ciljeva Nacionalnog plana									Popis mjera za provedbu posebnog cilja									
Redni broj posebnog cilja	NAZIV POSEBNOG CILJA	Pokazatelj ishoda	Početna vrijednost pokazatelja ishoda (2021.)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda za ukupno razdoblje važenja nacionalnog plana (2030.)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (prva godina važenja akcijskog plana) 2026.	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (druga godina važenja akcijskog plana) 2027.	Ukupan procijenjeni trošak provedbe posebnog cilja	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	Mjere za provedbu posebnog cilja	Svrha provedbe mjere	Rok provedbe mjere (kvartal, godina)	Pokazatelj rezultata mjere	Nadležnost za provedbu	Oznaka mjere (R/I)	CSR	Procijenjeni trošak provedbe mjere u 2026.	Procijenjeni trošak provedbe mjere u 2027.	Ukupan procijenjeni trošak provedbe mjere	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu
1.	Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	OI.02.11.63 Naturalna produktivnost (vlak-km po zaposlenome)	4.422	5.500	5.021	5.141	69.686.000,00 €	Nacionalni dio	1.1.Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom	Mjerom je obuhvaćeno financiranje provedbe mjere 1.4. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava Akcijskog plana za provedbu Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje od 2026. do 2027. godine, a u okviru koje je planirana implementacija novog alata za vozni red	4K/2028.	1. Broj donesenih Godišnjih planova HŽI	HŽI	I	3	3.365.000 €	1.281.000 €	4.646.000 €	A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
									1.2. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture	Mjera uključuje održavanje ŽI te modernizaciju postojeće i nabavu nove strateške i sitne pružne mehanizacije kao i moderniziranje servisnih cestovnih vozila. Osiguranjem većih sredstava omogućit će se poboljšano održavanje ŽI i pružnih vozila	4K/2030.	1. Duljina kolosijeka željezničke pruge na kojima su provedeni radovi održavanja (km) 2. Broj komada nove strateške mehanizacije 3. Broj nabavljene nove sitne pružne mehanizacije	HŽI	I	3	15.948.000 €	31.179.000 €	47.127.000 €	A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
		OI.02.11.64 Pokrivenost operativnih troškova javnog željezničkog prijevoza prihodima od prodaje (bez potpora)	23,40%	35,00%	28,00%	30,00%			1.3. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge	Racionalizacija i optimizacija željezničke mreže u cilju postizanja bolje kvalitete usluge te pri tome preusmjeravajući sredstva za održavanje sa postojećih dionica na ulaganje u prioritetne dionice	4K/2030.	Broj kilometara revitaliziranih pruga na kojima je ponovno uspostavljen željeznički promet	MMPI/ HŽI	R	3	12.001.000 €	5.912.000 €	17.913.000 €	A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere (HŽI)
2.	Obnova i modernizacija željezničke infrastrukture	OI.02.11.65 Ulaganje u održavanje infrastrukture po km kolosijeka otvorene pruge (EUR)	22.029	25.796	24.122	24.540	505.431.000,00 €	Nacionalni dio EU fondovi	2.2. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture	Mjera uključuje provedbu projekata obnove i modernizacije željezničkih pruga na glavnim prometnim koridorima obuhvačajući projekte od nacionalnog, regionalnog i lokalnog značaja	4K/2030.	1. % izrađene studijske dokumentacije i % izrađene projektne dokumentacije 2. Duljina obnovljenih željezničkih pruga (km) i duljina moderniziranih željezničkih pruga (km) 3. Broj uklonjenih uskih grla na mreži pruga	HŽI	I	3	254.613.000 €	250.818.000 €	505.431.000 €	A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova T820079 Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora T820077 Nacionalni plan oporavka i otpornosti T821082 Potpora u provedbi NPOO projekata željezničkog sektora U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
		OI.02.11.66 Duljina moderniziranih kolosijeka otvorene željezničke pruge (u ukupnoj mreži) (km)	23,55	222,44	164,87	193,65												
		OI.02.11.67 Duljina obnovljenih kolosijeka otvorene željezničke pruge (u ukupnoj mreži) (km)	49,72	439,65	306,19	345,44												
3.	Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš	OI.02.11.68 Udio emisija CO_2 u željezničkom prometu u ukupnim emisijama (sekora prometa) (%)	0,8 (2019.)	0,4	0,6	0,5	3.311.000,00 €	Nacionalni dio EU fondovi	3.1. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava	Mjera uključuje provođenje energetske obnove na objektima, ugradnju učinkovitog sustava grijanja/hlađenja te provedbu zamjene rasvjete u službenim mjestima energetski učinkovitom LED rasvjetom	4K/2030.	Površina energetski obnovljenih zgrada	HŽI	I	3	1.401.000 €	986.000 €	2.387.000 €	A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
									3.2. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije	Mjera predviđa smanjenje negativnog utjecaja željezničkog prometa na okoliš	4K/2030.	Broj izgrađenih punionica u kolodvorima	HŽPP nositelj/ HŽI	I	3	0 €	924.000 €	924.000 €	A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza T820077, izvor 518 Promet i komunikacije NPOO – C.1.4. (C7.1.), C2.3.R.4
4.	Poboljšanje uvjeta za intermodalni teretni i integrirani urbani prijevoz	OI.02.11.69 Udio pokrivenosti urbanih regija intermodalnim terminalima (%)	20	100	60	80	0,00 €	Nacionalni dio	4.3. Unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka (u pomorskom i riječnom prometu)	Mjerom se predviđa unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka sa željezničkom mrežom.	4K/2030.	1. Izrađena projektna dokumentacija za dionicu Skradnik – Krasica - Tijani. 2. Izrađena projektna dokumentacija s idejnim rješenjima za željezničku prugu prema otoku Krku.	LUČKE UPRAVE/ HŽI	I	3	0 €	0 €	0 €	sadržano u mjeri 2.2. *Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture*
		OI.02.11.70 Udio pokrivenosti urbanih regija terminalima integriranog prijevoza (%)	20	100	60	80			4.4. Izgradnja željezničke infrastrukture u svrhu pristupa zračnim terminalima	Mjerom se predviđa povezivanje zračnih terminala (Zagreb i Split) sa željezničkom mrež	4K/2030.	Broj izrađene dokumentacije za povezivanje zračnih terminala povezanih sa željezničkom mrežom	MMPI	I	3	0 €	0 €	0 €	sadržano u mjeri 2.2. *Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture*
5.	Povećanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava	OI.02.11.26 Željezničke nesreće prema vrsti nesreće	30	20	25	23	24.604.000,00 €	Nacionalni dio EU fondovi	5.1. Unaprjeđenje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava	Mjera uključuje provedbu racionalizacije organizacije i regulacije željezničkog prometa, uvođenje središnjeg upravljanje prometom iz prometnih centara što će omogućiti daljinsko upravljanje prometom na prugama i dionicama opremljenima ETCS-om i FRMCS-om	4K/2030.	1. Duljina pruga opremljenih FRCMS-om 2. Duljina pruga modernizirana novim ESSU (elektronički signalno-sigurnosni uređaj)	HŽI	I	3	700.000 €	4.100.000 €	4.800.000 €	A820082, izvor 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture T761085 Financiranje projekta „Globalnog sustava pokretnih komunikacija za željeznički promet (GSM-R) i migracija na FRMCS na željezničkim prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o." U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
		OI.02.11.71 Broj poginulih u izvanrednim događajima u željezničkom prometu	10	6	6	6			5.2. Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom	Mjera uključuje povećanje sigurnosti na križanjima željezničke pruge s drugim prometnicama te izrada Programa rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza za razdoblje od 2028. do 2032. godine	4K/2030.	Broj križanja željezničke pruge s drugim prometnicama osiguranih uređajima	HŽI	I	3	6.753.000 €	5.550.000 €	12.303.000 €	A820082, izvor 11 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova TB20079 Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
		OI.02.11.72 Broj teško ozlijeđenih u izvanrednim događajima u željezničkom prometu	6	5	5	5			5.3. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole	Mjera uključuje uspostavu mjernih postaja za nadzor željezničkih vozila u pokretu odnosno nadzor pojedinih parametara vozila i njihov utjecaj na infrastrukturu željezničke mreže	4K/2030.	Broj ugrađenih mjernih stanica na prugama osnovne mreže	HŽI	I	3	800.000 €	450.000 €	1.250.000 €	T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora
		OI.02.11.73 Udio pokrivenosti željezničkih pruga osnovne mreže EU mjernim stanicama (%)	0	100	100	100			5.4. Usklađenje nacionalnih tehničkih i sigurnosnih pravila uvjetima interoperabilnosti	Mjerom se predviđa usklađenje nacionalnih tehničkih i sigurnosnih pravila uvjetima interoperabilnosti	2K/2027.	Broj izmijenjenih/dopunjenih tehničkih propisa	MMPI	R		0 €	0 €	0 €	n/p
		OI.02.11.74 Udio križanja željezničke pruge s drugim prometnicama osiguranih uređajima u ukupnom broju križanja (%)	39,5	55	51	52			5.5. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora	Mjera uključuje provedbu radova na prilagodbi željezničke infrastrukture u svim graničnim kolodvorima sukladno zahtjevima Schengenske granice	4K/2030.	Broj graničnih kolodvora prilagođenih zahtjevima Schengenskog prostora	HŽI	I	3	2.641.000 €	3.610.000 €	6.251.000 €	A820082, izvor 11 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture T754054 Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere